

FP7-Transportes

Pasado, presente y futuro

Madrid, septiembre de 2010

Jesús Monclús

Representante español en el Comité de Gestión FP7-Transportes

Dpto. Programas Marco de I+D - CDTI, Ministerio de Ciencia e Innovación

(Sept. 2010)



Centro para el Desarrollo
Tecnológico Industrial

7. Transporte (incl. aeronáutica) (\approx 4100 M€)

Calls Aeronáutica y Transporte Aéreo: 979 M€

JU SESAR: 350 M€

JU CLEAN SKY: 800 M€

Calls Transporte por superficie: 869 M€

JU HFC: 85 M€

GNSS: 518 M€

Oceans: 20 M€

Green Cars: 220 M€

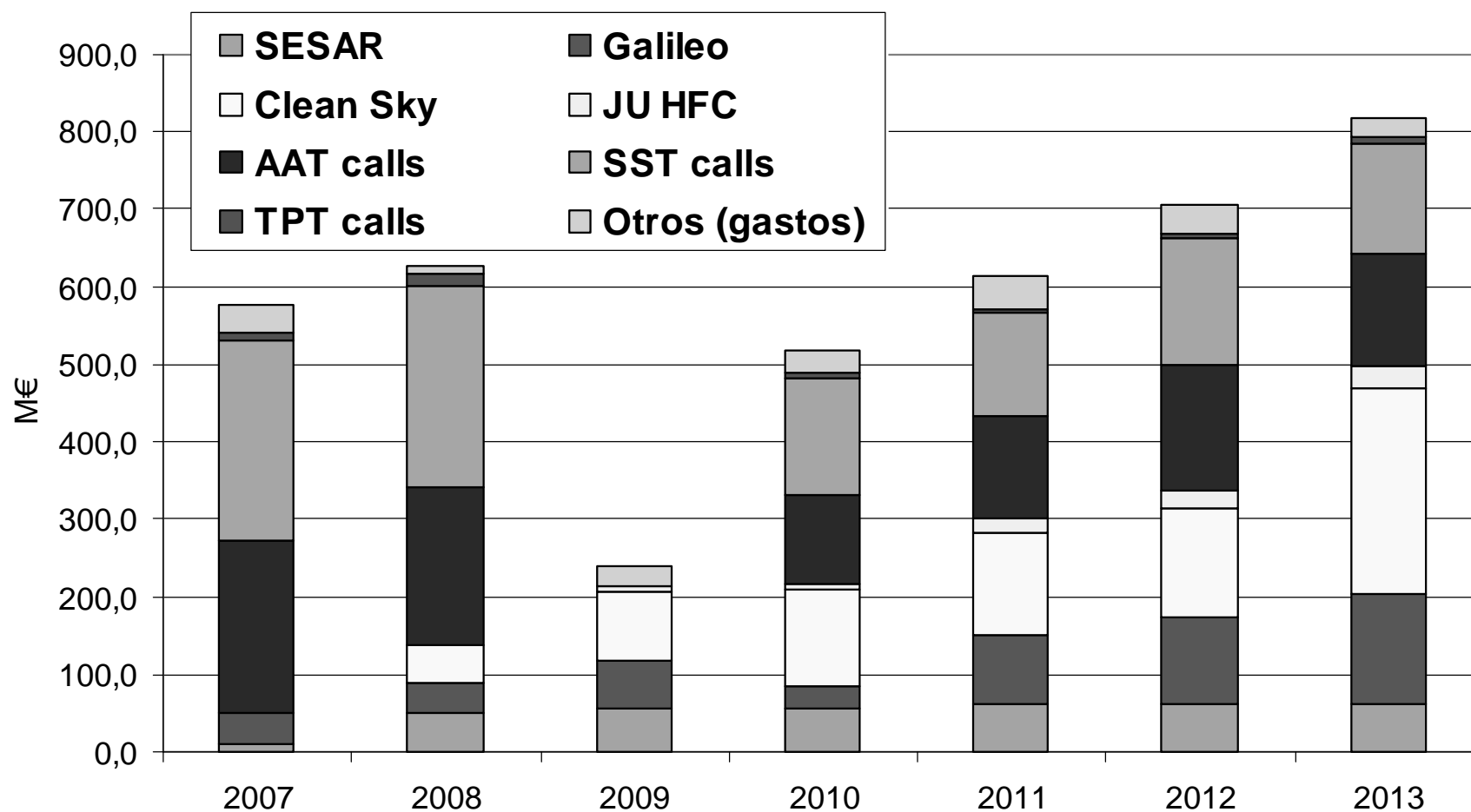
Evaluaciones, Monitoring, RSFF, REA,
CORDIS, COST, Eureka, Eurostars: 204 M€

Actividades transversales: 52 M€

LA TEMÁTICA FP7-TRANSPORTES (INCLUIDA AERONÁUTICA)



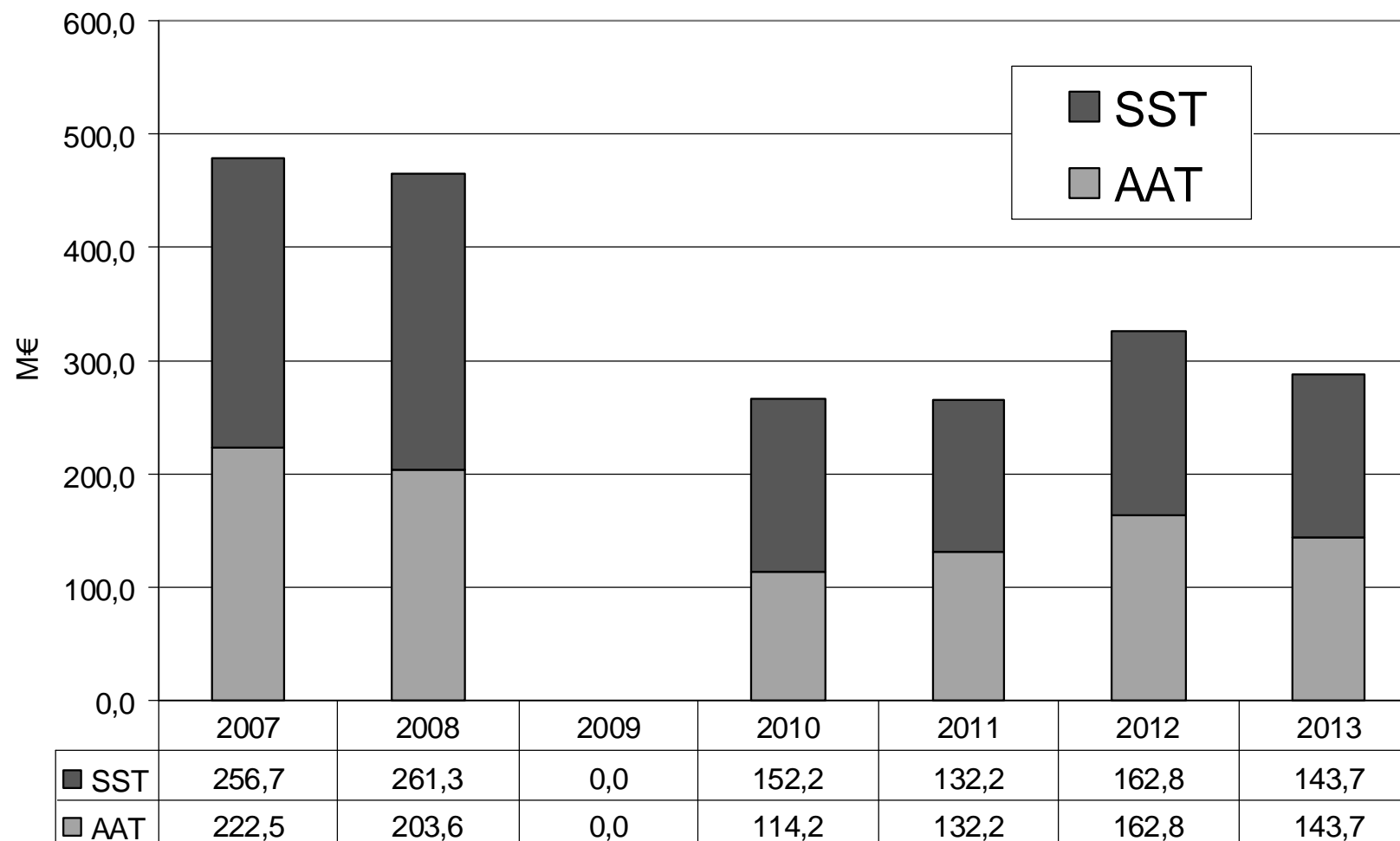
Evolución y distribución del presupuesto total FP7-Transportes



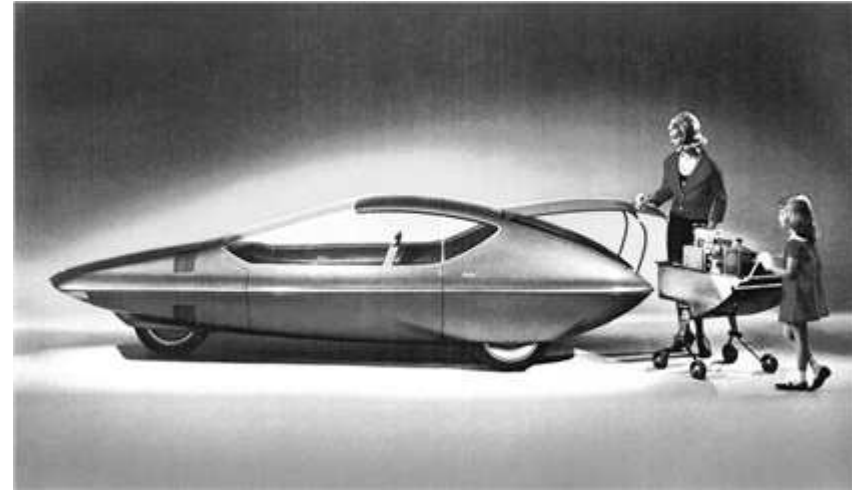
LA TEMÁTICA FP7-TRANSPORTES (INCLUIDA AERONÁUTICA)



Presupuesto para convocatorias FP7-Transporte



EL PASADO



EL PASADO: Tema 7 Transporte (incluida la Aeronáutica)

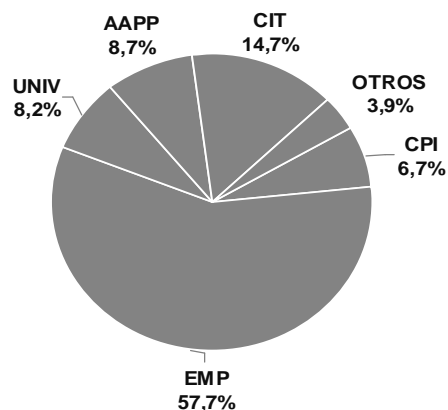


Participación en propuestas (% del total)	Presentadas España, nº Coordinadas España, nº Financiación solicitada ES, M€	574 111 298
Financiación actividades (% del total)	Financiados España Coordinados España	138 (42,2%) 23 (7 %)
Resultados entidades	Entidades españolas con actividades aprobadas (Empresas)	144 (82)
Tasa de éxito % proyectos financiados/ propuestas presentadas	España Total	24,0% 23,7%
Retorno	M€ % UE-27(% total)	59,9 5,4% (5,1%)
Posición España por retorno		7ª

EL PASADO: Tema 7 Transporte (incluida la Aeronáutica)



Retorno por tipo de entidad



Actividades

Entidades destacadas	Nº	Lideradas
Ingeniería y Economía del Transporte	8	4
Idiada Automotive Technology	7	0
Industria de Turbo Propulsores	6	0
Fundación INASMET	4	2
Indra Espacio	2	1
Universidad Politécnica De Madrid	14	0
Airbus Operations	5	0
Fundación Centro de Tecnologías Aeronáuticas	4	0
Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España	4	1
Ayuntamiento de San Sebastián	1	0

Destacan las empresas que participan en 91 actividades aprobadas, 13 lideradas

EL PASADO: Tema 7 Transporte (incluida la Aeronáutica)



- En los tres primeros años del VII PM el retorno de este Tema ha sufrido un **ligero retroceso** (0,6 puntos porcentuales) con respecto al total del VI PM, fundamentalmente en el área de Aeronáutica y debido en parte a la desaparición de la línea de Gestión de Tráfico Aéreo - ATM (en el VI PM el retorno español ascendía al 14,7% UE-27), debido a su integración en la JU SESAR (*Single European Sky ATM Research*).
- **Mejoran los resultados en Transporte por Superficie y en Galileo** en comparación con los obtenidos en el VI PM.
- **Influencia decisiva**, tanto en los Programas de Trabajo como en la formación de consorcios ganadores, **de redes y plataformas europeas** (ASD-IMG4, CESA, ERRAC, EUCAR, ERTRAC), lideradas en muchos casos por grandes entidades que posteriormente se han beneficiado de gran parte de los fondos de las convocatorias.
- **Temática fuertemente integrada en las políticas europeas de transportes** (por ejemplo: énfasis en el transporte de mercancías por ferrocarril), lo que ha beneficiado hasta el momento a aquellos Estados más activos en su definición.

EL PRESENTE










Information Day
PROGRAMA MARCO DE IDT (2007-2013)
FRAMEWORK PROGRAMME FOR RTD (2007-2013)

4ª Convocatoria – Transporte Sostenible por Superficie
Fourth Call – Sustainable Surface Transport

15 de septiembre de 2010. Madrid, ETSI Industriales, UPM
September 15th, 2010. Madrid, ETSI Industriales, UPM
(C. José Guterres Abascal, s. 28006 Madrid)

Lugar de celebración: Salón de Actos de la ETSI Industriales

9:00 – 9:30 RECEPCIÓN DE ASISTENTES

9:30 – 10:00 BIENVENIDA E INTRODUCCIÓN
 Sr. D. José Fúca
 Director Estatal Planes y Programas Industriales UPM
 Sr. D. Álvaro de Arce
 Gerente Aquino, SIDA
 Sr. D. José Mendieta
 Delegado Comité de UP FM Tech., CDTI

10:00 – 11:30 1) SUSTAINABLE AND SURFACE TRANSPORT CALL WP8
 2) TRANSPORT HORIZONTAL ACTIVITIES CALL WP8
 Sr. D. Salvador Corcos
 Scientific Officer, Directorate Transport, DG Research, European Commission

11:30 – 12:00 PAUSA CAFÉ

TALLERES PARALELOS

12:30 – 14:00 TALLER GREEN CARS

12:30 – 14:00 TALLER MARINO-MARÍTIMO

12:30 – 14:00 TALLER FERROCARRIL

12:30 – 14:00 TALLER INTERMODALIDAD & LOGÍSTICA

Nota: a lo largo de la jornada se organizarán reuniones bilaterales con representantes de la CE




EL PRESENTE: la convocatoria WP2011



- TRA2010 en Bruselas
- Actividades **ICT for Fully Electric Vehicle** 10-11 junio en Bruselas
- Info-day de Galileo en Madrid el 14 de julio
- Info-days Bruselas los días 22-23 de julio
- **Maritime** brokerage event en Londres el 1-2 de septiembre
- Objeto de los Info-days en Madrid 14-15 de septiembre
- Info-day de **Galileo** en Bruselas el 22 de septiembre
- CoopAIR Final Workshop. Bruselas, 23 de septiembre
- Foro CIVITAS en Malmö (Suecia) los días 27-29 de septiembre
- Foro CIVINET ES-PT en Burgos los días 14-6 de octubre
- 👁: seis fechas de cierre (incluido Galileo, Oceans, ERANET+...)

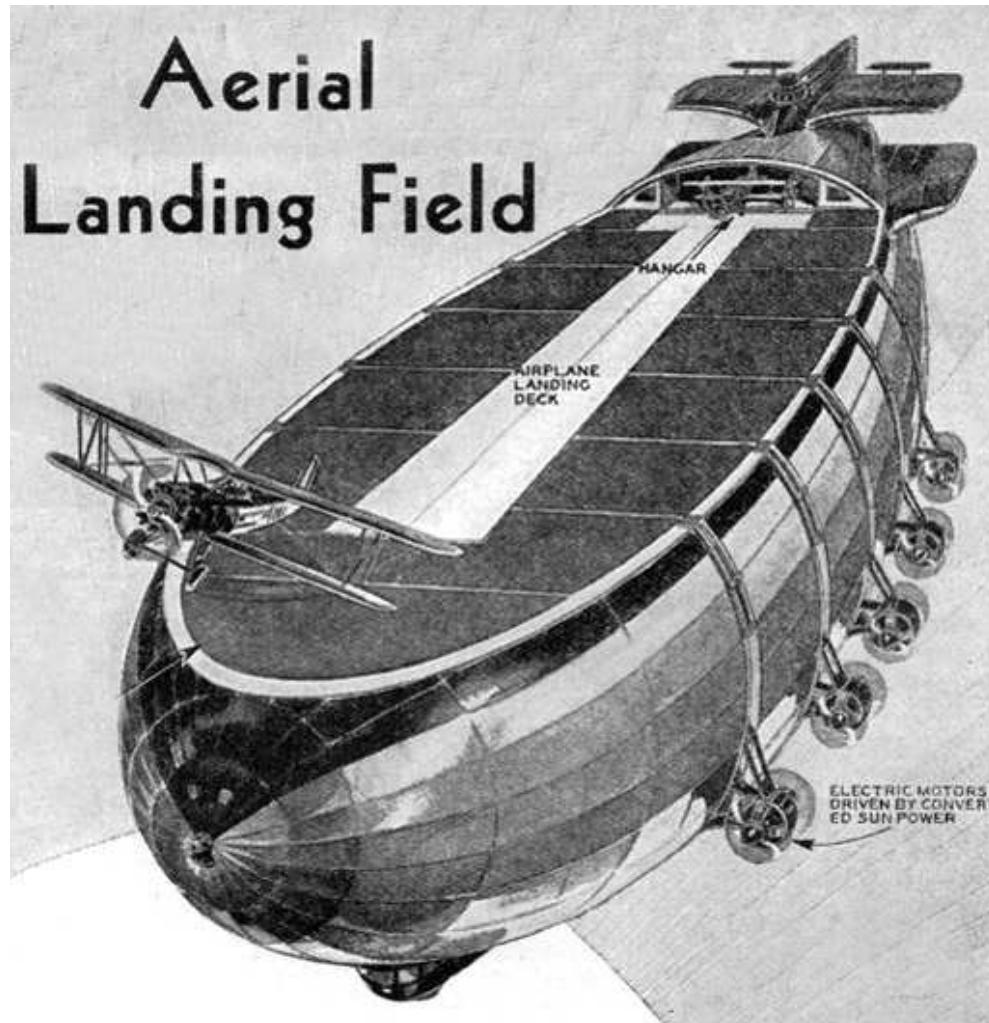
EL PRESENTE: apoyo a la participación



- UII Innaxis, UII SERNAUTO, UII Fundación Ferrocarriles Españoles, UII Logistop, UII Innovamar, UII IMADE
- Acciones de apoyo: El ejemplo de SMART (<http://smartransport.eu/>)
 - SMART es un proyecto financiado por el FP7 (SA) centrado en el transporte por superficie, cuyo objetivo es estimular y dar apoyo a proyectos colaborativos de I+D desarrollados por pymes, contando con la participación de grandes empresas, clústeres y organismos de investigación



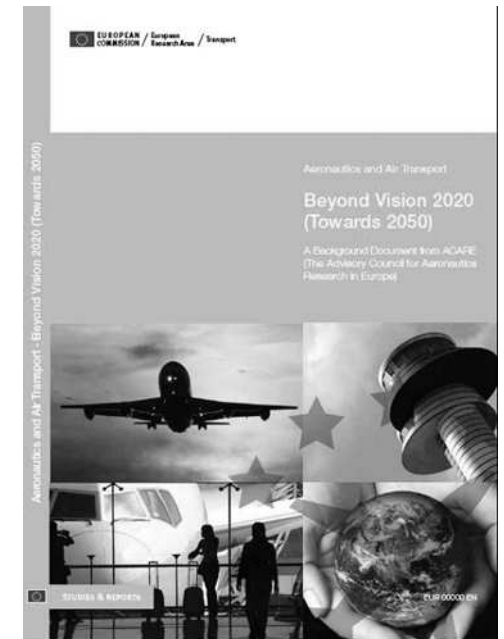
- CDTI



EL FUTURO



- WP2012-WP2013: las dos últimas convocatorias (estamos comenzando a recopilar ideas a través de las Ulls y plataformas tecnológicas; trámites muy avanzados en el caso de algunas plataformas europeas)
- Lanzamiento del futuro Libro Blanco de la Comisión
- Aerodays 2011 en Madrid, del 30 de marzo al 1 de abril
- Presentación “ACARE VISION 2050”
- Un “SET Plan” para Transportes
- Future EU Innovation Policy
- Y, por último, FP8 (estamos comenzando a recopilar ideas)



EL FUTURO (CDTI)



- Dos **Direcciones Técnicas**: se encargarán de realizar la evaluación técnica, financiera y de mercado de las propuestas procedentes de todos los programas. Se organizarán por tecnologías, finanzas y mercados.
- Una **Dirección de Programas Innovadores Globales** que será responsable de establecer un portfolio equilibrado de programas y realizará el seguimiento de la marcha de los mismos. Se organizará por programas.
- Una **Dirección de Mercados Innovadores Globales** que será la encargada de la promoción de los distintos programas. Definirá las políticas sectoriales y captará información del grado de satisfacción de los diferentes sectores empresariales de actividad.
- Una **Dirección de Control de Resultados** e Indicadores que realizará el seguimiento y evaluación de los resultados de los proyectos aprobados en el conjunto de todos los programas. Además, podrá realizar estudios de uso interno y externo.
- Una **Dirección de Gestión Operativa** que estructurará y vertebrará el soporte organizativo.

ASD-IMG⁴

Contribution of FP projects to Airbus 380

Maiden Flight: April 2005

Integrated and modular
avionics architecture (IMA)
**NEVADA BE*3, PAMELA FP5,
VICTORIA FP5, NATACHA**

Dual air conditioning
Pack concept
**ASICA FP5,
CABINAIR FP5**

High Reynolds Number;
Low drag wing design
**ECARP BE*3, EUROLIFT FP5,
AWIATOR FP5, C-WAKE FP5**

Upper fuselage skin in Glare®
TANGO FP5

New low weight fuselage
structure
ADPRIMAS FP4, TANGO FP5

Skin to stringer welding
(first on A318)
WAFS FP5

Centre wing box in CFRP
TANGO FP5

Zero splice inlet
**SILENCER FP5,
RAMSES**

Carbon Composite
rear fuselage (Section 19)
**APRICOS FP4,
TANGO FP5**

Low noise nacelle and
engine integration

**SILENCE® FP5
RAMSES**

On-board maintenance
system
TATEM FP6-1

Landing Gear fairing
RAIN FP5 SILENCE® FP5

Highly loaded LPT
EEFAE FP5

New four post main landing gear
(4-6-6-4 wheels configuration)
ELGAR BE*4

Electro-hydraulic
Actuators
EPICA, ELISA, EHA FP5

*BE=Brite Euram



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



jmonclus@cdti.es

7. Transporte (incl. aeronáutica) (4097 M€)

Calls Aeronáutica y Transporte Aéreo: 979 M€

JU SESAR: 350 M€

JU N SKY: 800 M€

Calls Transporte por superficie: 9 M€

JU HFC: 85 M€

Galileo+EGNOS: 518 M€

Green Cars: 220 M€

Evaluaciones, Monitoring, RSFF, REA,
CORDIS, COST, Eureka, Eurostars: 204 M€

Actividades transversales: 52 M€

NOVEDADES EN LA INICIATIVA GREEN CARS



LISTADO RESUMIDO DE *TOPICS* DEL AÑO 2010 (CERRÓ EL PASADO 14 ENERO 2010)

- Materials, technologies and processes for sustainable automotive electrochemical storage applications
- Electrical machines
- Integrated electric auxiliaries and on-board systems
- Optimised thermal engine development and integration
- Smart storage integration
- Advanced electric vehicle concepts
- Implementing Public-Private Partnership in the 'European Green Cars Initiative'
- Raising awareness of potential job opportunities related to the electrification of road transport
- Green Cars - Integrated EU demonstration project on electromobility (DG TREN)
- ICT for the Fully Electric Vehicle (DG INFSO)
- European Fully Electric Vehicle Coordination Action (DG INFSO)

NOVEDADES EN LA INICIATIVA GREEN CARS



- ***Proyectos seleccionados en la primera call ICT for Fully Electric Vehicle***
<http://www.ict4fev.eu/news/2nd-workshop-on-research-for-the-fully-electric-vehicle>
 - ***ICT4FEV - Information and Communication Technologies for the Full Electric Vehicle. Gereon Meyer / VDI/VDE-IT***
 - ***EcoGem - Cooperative Advanced Driver Assistance System for Green Cars. Kerem Kürklü / TEMSA R&D COMPANY***
 - ***ELVIRE - Electric Vehicle Communication to Infrastructure, Road Services and Electricity Supply. Hannes Lüttringhaus / Continental***
 - ***CASTOR - Car Multi Propulsion Integrated Power Train. Reiner John / Infineon***
 - ***E3CAR - Energie Efficient Electrical Car. Reiner John / Infineon***
 - ***P-MOB - Integrated Enabling Technologies for Efficient Electrical Personal Mobility. Pietro Perlo / Centro Ricerche Fiat***
 - ***POLLUX - Process Oriented eElectronic Control Units for Electric Vehicles Developed on a Multi-System Real-Time Embedded Platform. Marco Otella / Centro Ricerche Fiat***
 - ***eFuture - Safe and Efficient Electric Vehicle. Pascal Dégardins / Intedis***
 - ***ID4EV - Intelligent Dynamics for Fully Electric Vehicle. Horst Kornemann / Continental***
 - ***MAENAD - Model-Based Analysis and Engineering of Novel Architectures for Dependable Electric Vehicles. Ramin Tavakoli / Volvo***
 - ***Standards for the Electric Vehicle. Josef Affenzeller / AVL / ERTRAC***



VALORACIÓN PROVISIONAL DE LAS CONVOCATORIAS DEL AÑO 2010

- Participación muy superior a la de convocatorias asimilables anteriores (incluso se podría hablar, de consolidarse, de un “salto cualitativo”)
- Varios proyectos coordinados por entidades españolas: prueba palpable de que “las buenas ideas” triunfan
- Algo parecido puede decirse en el resto de áreas de SST (transporte sostenible por superficie), donde se espera que, tras las negociaciones, España lidere proyectos en ferrocarril, marítimo, intermodal...

NOVEDADES EN LA INICIATIVA GREEN CARS



- ***Apertura convocatoria 2011: 20 julio 2010***
- ***Cierre convocatoria 2011: 3 noviembre y 2 diciembre 2010***
- ***Presupuesto convocatoria 2011: 30.2 M€ + 25,5 M€ (topic “Advanced eco-design and manufacturing processes for batteries...”) + 10 M€ (topic ERANET+) + 30 M€ (ICT for Fully Electric Vehicle) =95,7 M€ aprox***

NOVEDADES EN LA INICIATIVA GREEN CARS



1. *Specific safety issues of electric vehicles* CP-FP
2. *Integrated thermal management* CP-FP
3. *Efficient long distance transport – waste heat recovery* CP-IP
4. *Urban – interurban shipments* CP-FP
5. *Integrated intermodal traveller services* CP-FP-SICA
6. *Capability of improving and exploiting capacity* CSA-CA
7. *Advanced eco-design and manufacturing processes for batteries and electrical components (cross-thematic joint call NMP, ENV & TRS)* CP-LS
8. *Operational guidance for Life Cycle Assessment studies of the EGCI* CSA-SA
9. *Efficient long distance transport – future power train concepts* CP-FP
10. *ERA-Net Plus ‘Electromobility’ (ERANET call)* ERANET
11. *Architectures of Light Duty Vehicles for urban freight transport* CP-FP
12. *E-freight solutions and supply chain management* CP-FP
13. *ICT for fully electric vehicles: Energy/Power Storage Systems, Architectures for Energy, Communication and Thermal Management, Vehicle-to-grid Interface (V2G), Vehicle Stability Control (DG INFOS)* STREP

NOVEDADES EN LA INICIATIVA GREEN CARS



- ***Fechas, eventos y webs importantes:***
 - ***<http://www.fp7greencars.es/>***
 - ***<http://www.ict4fev.eu>***
 - ***<http://www.ict4fev.eu/documents/dg-infso-cluster-event-2010>***
 - ***<http://www.green-cars-initiative.eu/>***
 - ***http://ec.europa.eu/research/industrial_technologies/lists/events-fp7-programme_en.html***
 - ***http://ec.europa.eu/research/transport/events/infoday2010_en.html***
 - ***<http://initiative.future-internet.eu/events/2nd-usage-area-workshop.html>***

NOVEDADES EN LA INICIATIVA GREEN CARS



- ***Información disponible en relación al info-day del 9 de julio***
http://ec.europa.eu/research/industrial_technologies/lists/events-fp7-programme_en.html
- ***Lista de asistentes***
- ***Resumen de la hoja de ruta y prioridades del Ad-hoc Industrial AB***
- ***Presentaciones de Green Cars realizadas***
- ***Búsquedas de socios y proyectos de Green Cars***
- ***WP2011 de todas las PPP***

Nota: esta información está disponible en www.cdti.es -> VII PM -> Transportes -> Documentación relacionada
(<http://www.cdti.es/index.asp?MP=7&MS=225&MN=4&TR=C&IDR=434&IDP=137&IDS=6>)

NOVEDADES EN LA INICIATIVA GREEN CARS



Instituto
Madrileño
de Desarrollo



Information Day

PROGRAMA MARCO DE IDT (2007-2013)

FRAMEWORK PROGRAMME FOR RTD (2007-2013)

4ª Convocatoria– Transporte Sostenible por Superficie *Fourth Call – Sustainable Surface Transport*

15 de septiembre de 2010. Madrid, ETSI Industriales, UPM
September 15th, 2010. Madrid, ETSI Industriales, UPM
(C. Jose Gutierrez Abascal, 2. 28006 Madrid)

TALLER GREEN CARS – Salón de Actos / Moderador: Francisco Aparicio – INSIA/UPM

12:00 – 12:20 Acción Apoyo Green Car España – M^a Luisa Soria / SERNAUTO

12:20 – 12:40 *Advisory Group Green Cars* – M^a Luisa Soria / SERNAUTO

12:40 – 13:00 Jose María López / UPM

12:45 – 13:45 Mesa redonda:
FICOSA – Robert López
CEGASA – Igor Cantero
CSIC/CENIM – Manuel Rincón
TECNALIA – Manuel Pedrero

13:45 – 14:00 *Q&As*

NOVEDADES EN LA INICIATIVA GREEN CARS



- ***NOTA: SIGUIENTES TRANSPARENCIAS USADAS CON PERMISO DE M. L. SORIA (SERNAUTO)***



Interempresas Internacional Green Cars

Jornada Informativa SST

Taller Green Cars

Madrid, 15 septiembre 2010



Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial

DATOS DEL PROYECTO



- Acción complementaria de apoyo a la participación española en la iniciativa europea “Green Cars”
- Proyecto financiado por el CDTI en el marco del Programa Interempresas Internacional
- Participantes: SERNAUTO, ANFAC, IBERDROLA y TECNALIA
- Duración: septiembre 2009-diciembre 2011
- Objetivos:
 - ❑ Afianzar la posición tecnológica española ante las oportunidades que representan la iniciativa Green Cars de la UE y el apoyo e interés institucional europeo por la electromovilidad.
 - ❑ Elaborar y difundir una “Estrategia y hoja de ruta de Vehículos Verdes en España”
 - ❑ Alcanzar una participación activa en la iniciativa europea acorde con las capacidades nacionales



PLAN DE TRABAJO



- 1. Elaboración de un Plan Estratégico y recomendaciones de actuación para promover la participación española en la iniciativa europea Green Cars (PPP)**
- 2. Seguimiento de las actividades relacionadas con la iniciativa europea y la PPP Green Cars**
- 3. Análisis y difusión de la documentación generada por la iniciativa Green Cars y las plataformas europeas relacionadas**
- 4. Actualización del catálogo de capacidades tecnológicas nacionales relacionadas con la iniciativa Green Cars**

ACTIVIDADES 2010



1. Plan Estratégico y recomendaciones de actuación:

- Consolidación de aportaciones y actualización del documento de prioridades elaborado por el Foro CDTI Green Cars
- Difusión a nivel europeo del documento de prioridades nacionales: Advisory Group PPP Green Cars, ERTRAC, EPoSS, SmartGrids y asociaciones europeas CLEPA, EUCAR-ACEA, EURELECTRIC, EARPA y ERTICO
- Revisión y comentarios a los borradores de los programas de trabajo de las convocatorias Green Cars 2011
- Participación en el Green Cars *Ad-hoc industrial Advisory Group*: Propuestas de prioridades para las convocatorias 2011-2013, revisión de documentos y consolidación de comentarios a los borradores



European Green Cars Initiative



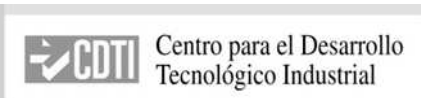
Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial

ACTIVIDADES 2010



2. Seguimiento de actividades relacionadas con la iniciativa europea Green Cars:

- Asistencia a Infodays y jornadas organizadas por la CE (ICT 10 y 11 junio, PPPs 9 julio, SST 23 julio)
- Asistencia a Conferencias y jornadas nacionales e internacionales:
 - ❑ IV Conferencia 7º PM “R2S: From Economic Recovery to Sustainability”
 - ❑ AMAA 2010 “Smart Systems for Green Cars and Safe Mobility”
 - ❑ Proyecto “Anticipation of Change in the Automotive Sector”

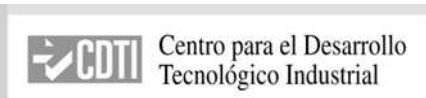


ACTIVIDADES 2010



3. Análisis y difusión de información y documentación relacionada:

- Difusión de información de la CE y documentos estratégicos de las plataformas tecnológicas europeas.
- Elaboración y difusión de información de interés a asociaciones nacionales, plataforma M2F y resúmenes de jornadas nacionales e internacionales de interés
- Organización Jornada “Green Cars y Oportunidades de Liderazgo” Valencia, 15 abril
- Organización “Congreso de la movilidad sostenible y eficiente como motor de innovación tecnológica”, Madrid 20 mayo
- Colaboración en organización de jornadas informativas CDTI
- Página web: www.fp7greencars.es

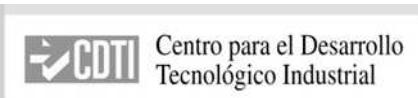


ACTIVIDADES 2010



4. Actualización y del catálogo y difusión de capacidades tecnológicas

- Edición del libro “Green Cars and Leadership Opportunities in Spain”, junto con CDTI, IMPIVA-GV, REDITA, ITE, CMT y SEIMED (segunda edición del libro preparado en 2009 por Gobierno Aragón, Tecnoebro, SERNAUTO, CDTI, Tecnia y PwC).
- Distribución en foros europeos
 - Conferencia R2S
 - Plataformas europeas (ERTRAC, EPoSS, SmartGrids)
 - Asociaciones europeas (EUCAR-ACEA, CLEPA, EARPA, EURELECTRIC), Advisory Board PPP Green Cars
 - CE (DG Research, DG INFSO, ...),
 - Jornadas informativas Bruselas (ICT, PPPs, SST)
- Página web: www.fp7greencars.es



PAGINA WEB: www.fp7greencars.es



Secciones

- Directorio de entidades
- Eventos
- Documentación
- Enlaces
- Proyectos
- Contacto
- Coordinación
- En español e inglés



Centro para el Desarrollo
Tecnológico Industrial

PAGINA WEB: www.fp7greencars.es



Green Cars España - Entidades - Windows Internet Explorer

http://www.fp7greencars.es/entidades.aspx?idioma=ES

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Green Cars España - Entidades

GREEN CARS ESPAÑA Español English

SECCIONES

- INICIO
- DIRECTORIO ENTIDADES
- EVENTOS
- DOCUMENTACION
- ENLACES
- PROYECTOS
- CONTACTO
- COORDINACION

CALENDARIO

« « Sep 2010 » »

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

Hoy

DIRECTORIO ENTIDADES

Tipo: Empresas Clasificación: Todas

Codigo: Todos Descripción: Buscar

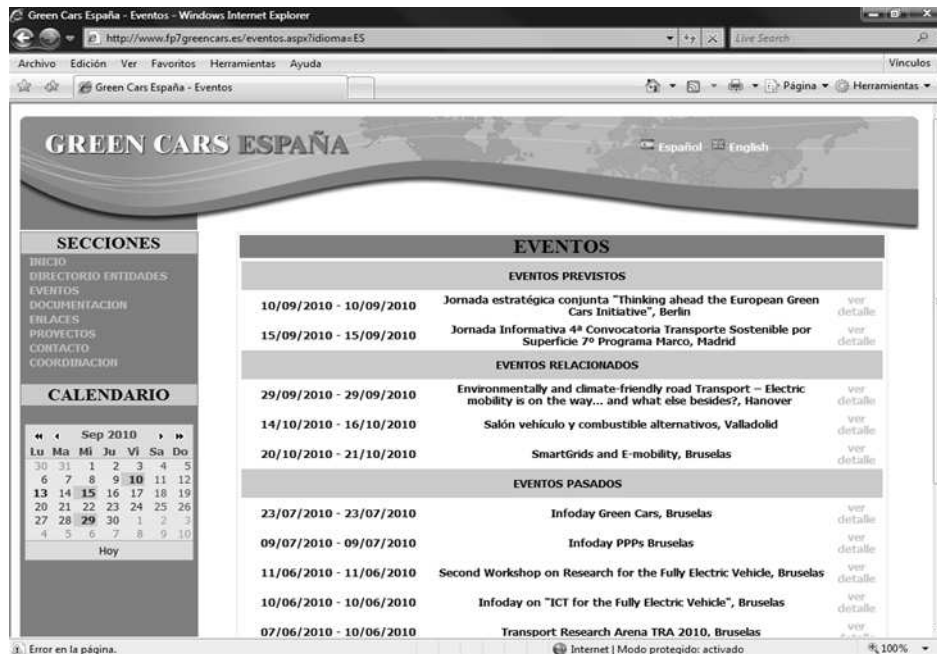
	Code	Energy storage systems	Drive train integration	Vehicle integration	Infrastructure integration	Transport system integration	Heavy duty vehicles	Logistics	Co-modality	ITS	Alternative fuels (Biofuels, Hydrogen)	Materials	Production technologies
AIA	E	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
AJUSA	S	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-
ANTOLIN IRAUSA	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
APIF Moviquity	I	-	-	-	X	X	-	X	X	X	-	-	-
ATOS ORIGIN	I	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	-	-
AVIA INGENIERIA	V	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	X	X
BESEL	E,V	X	X	X	X	X	X	-	-	X	-	-	X
Carrocera CASTROSUA	V	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X
CEGASA	S	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
CIE Automotive	S	X	X	X	X	X	X	-	-	-	X	X	X
COPO	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
ELUC	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Listo Internet | Modo protegido: activado 100%

Directorio de entidades

- Empresas
- Agentes I+D
- Otros
- Clasificación y búsqueda de acuerdo con las líneas prioritarias de la iniciativa Green Cars

PAGINA WEB: www.fp7greencars.es



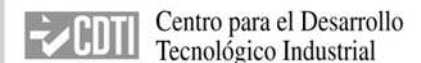
Documentación

- Documentos nacionales, europeos y del proyecto



Eventos

- Jornadas y Congresos específicos y relacionados con los enlaces correspondientes

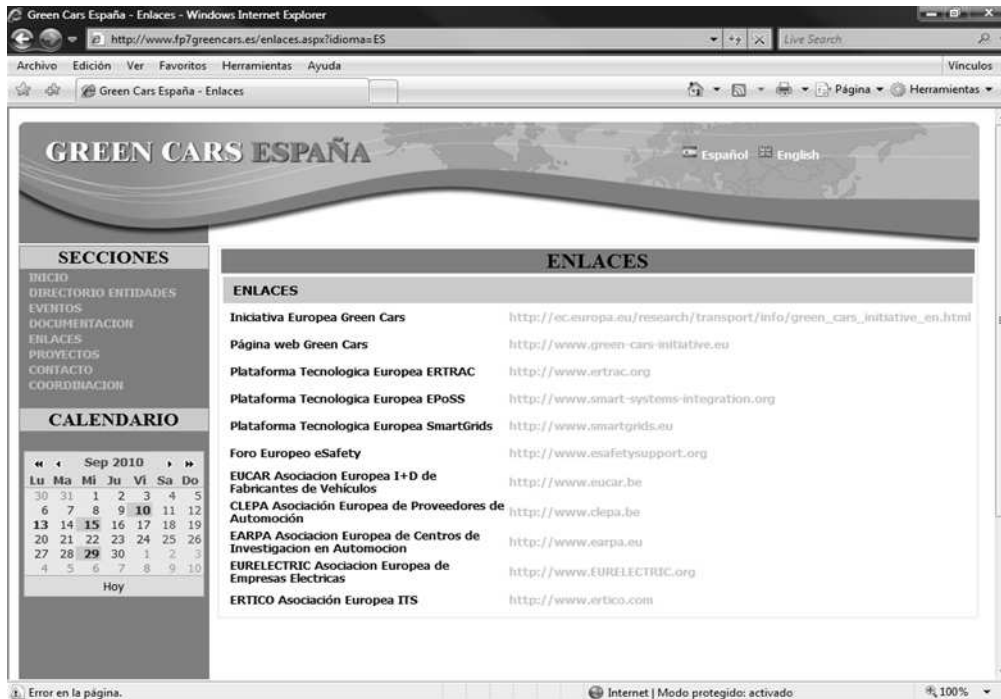


PAGINA WEB: www.fp7greencars.es



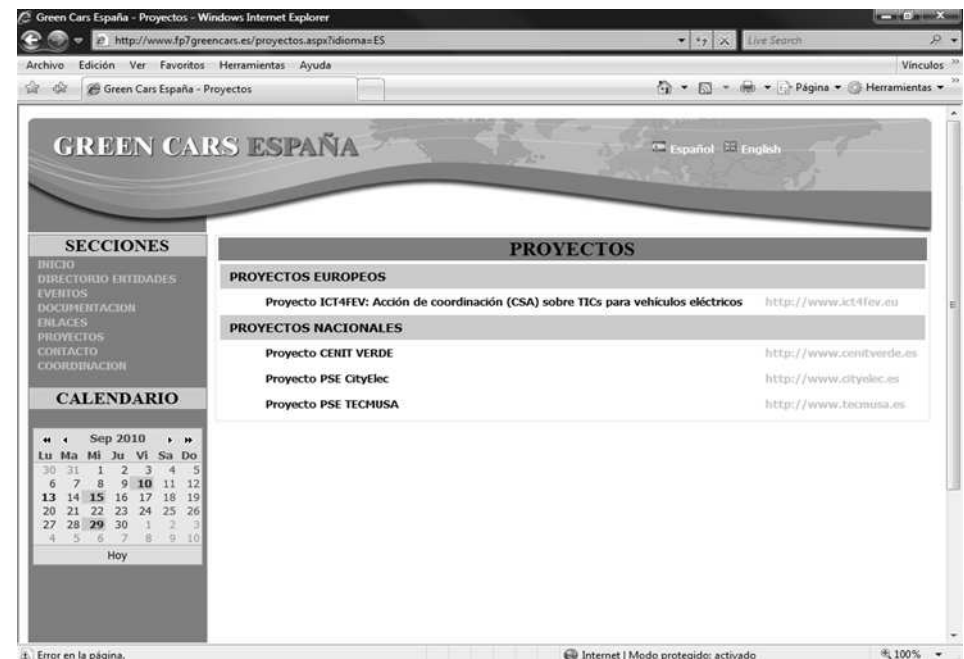
Proyectos

- Relación de Proyectos europeos, nacionales y regionales y sus enlaces



Enlaces

- Páginas web de la iniciativa y de plataformas tecnológicas, foros y asociaciones europeas



Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial



- ***NOTA: SIGUIENTES TRANSPARENCIAS ORIGINALES DE LA COMISIÓN EUROPEA***



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



CIVITAS - CiTy-VITAlity-Sustainability
Second FP7 CIVITAS Call for Proposals
CIVITAS Plus II



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

CIVITAS Objectives



- Advance knowledge on *innovative urban passenger and freight transport systems*
- Demonstrate integrated packages of mobility measures for sustainable, safe, urban transport
- Combine packages of technologies and supportive policies
- Inform policy: evaluate impacts and processes
- Assimilate Best Practice; evaluate potential for up-scaling and transfer
- Networking actions, including CIVITAS Forum Conference, CIVITAS Awards Scheme, Thematic partnerships
- Build critical mass and markets for innovative solutions
- Support objectives of Covenant of Mayors



CIVITAS Plus II call



- **Call title: FP7- SUSTAINABLE SURFACE TRANSPORT (SST)-CIVITAS-2011-MOVE**
- **Call identifier: FP7-SST-CIVITAS-2011-MOVE**
- **Date of publication: 21 September 2010**
- **Deadline: 12 April 2011 at 17.00.00 (Brussels local time)**
- **Indicative budget: EUR 18.00 million;**
- **Indicative EUR 3 to 4 million allocated to the Coordination and Support Action; remainder for up to two Collaborative Projects.**

11



Collaborative Projects - content



- ***SST.2011.3.4-1. Design, implement and test innovative strategies for sustainable urban transport***
- **Focus on a *small number* of well-defined, integrated applications:**
 - **Innovative, clean, energy efficient vehicles and integrated transport systems for personal, collective and freight applications,**
 - **Deployment of ICT and ITS for traffic management, vehicle guidance, accident avoidance, passenger information and travel planning, road pricing and smart payment systems.**
 - **Sustainable urban transport planning, combining land-use with innovative transport systems, & “human” modes cycling and walking.**

Focus on innovation!



Collaborative Projects – content (2)



- ***SST.2011.3.4-1. Design, implement and test innovative strategies for sustainable urban transport***
- **Balanced treatment of passenger and freight**
- **Comprehensive evaluation of impacts against “do nothing” - including Cost-Benefit Analysis- and process evaluation**
- **Proposals also may include “horizontal” research elements, e.g.:**
 - improved methods for impact and process evaluation,
 - financial planning aspects,
 - methodologies for developing Sustainable Urban Transport Plans (SUTPs) - anticipating future new technologies
 - role of behavioural norms in influencing travel patterns
- **Proposers should demonstrate willingness to co-operate closely with Support Action**



Collaborative Projects : consortia



- ***Consortia***
- **City-led consortia :- Co-ordinator must be leading city pioneering new solutions**
- **Up to 2 leading and up to 2 learning cities with complementary interests**
- **Each city should be in a different EU member or Associated State**
- **At least one lead city from regions under rapid development, aiming at economic convergence in context of Cohesion Policy.**
- **"leading" and "learning" cities must share objectives for implementing and evaluating similar, innovative, integrated packages of transport measures**
- **Include other partners to implement and evaluate measures and disseminate results**
- **Establish appropriate platforms for assuring close collaboration, e.g. joint working groups, staff exchanges, etc..**



Collaborative Projects : city participation



Leading cities:

- Mature in implementing SUTP, offer “pioneering” new solutions,
- Demonstrate strong political commitment and stakeholder support
- Lead in demonstrating and evaluating innovative key elements of the SUTP – e.g. “innovation zone”
- Comprehensive evaluation at both measure level and in context of city transport plan

Learning cities

- SUTP under development - maturing during project; demonstrate political and stakeholder support
- Implement measures corresponding *to those* in lead cities
- Demonstrate and evaluate *some elements* of plan in innovation area – full implementation beyond project scope

Normally small and medium sized cities, signatories to Covenant of Mayors



Co-ordination and Support Action - Content



- ***SST.2011.3.4-2. Support action for coordination, dissemination and evaluation, CIVITAS Plus II***
- **Develop European Programme for dissemination and awareness – disseminating project results and promoting CIVITAS Initiative;**
- **Coordinate communication, dissemination, training activities – according to user needs assessment;**
- **Facilitate Thematic Groups for the eight CIVITAS measure categories and other topics, e.g. joint procurement, modelling, evaluation, monitoring, sustainable urban transport plans,**
 - **Involve third party cities with expertise**
 - **focus for international co-operation**



Co-ordination and Support Action – Content (cont'd)



- ***SST.2011.3.4-2. Support action for coordination, dissemination and evaluation, CIVITAS Plus II***
- **Provide secretariat for CIVITAS Initiative and CIVITAS Political Advisory Committee**
- **Maintain and develop CIVITAS website and database**
- **Organise annual CIVITAS Forum conferences and other events**
- ***Ex Poste* evaluation of impacts of CIVITAS II Integrated Projects**
- **Develop methodologies for informing policy (e.g. improved cost-benefit analysis / modelling / planning toolbox, RTD on mobility indicators, etc.)**

Assure appropriate level of continuity with previous Support Actions

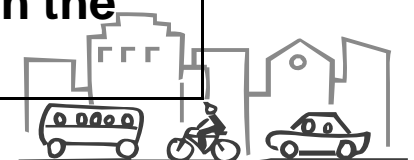


Eligibility Conditions



Table of standard minimum number of participating legal entities for all funding schemes used in the call, in line with the Rules for Participation:

Funding scheme	Minimum conditions
Collaborative Projects	At least 3 independent legal entities, each of which is established in a MS or AC, and no 2 of which are established in the same MS or AC
Coordination and Support Actions (coordinating action)	At least 3 independent legal entities, each of which is established in a MS or AC, and no 2 of which are established in the same MS or AC



Eligibility Conditions / Costs



- **General eligibility criteria apply – Annex 2 of Workprogramme**
- **Specific criteria for topic SST.2011.3.4-1.**
 - **Co-ordinator must be leading city;**
 - **Up to 2 leading and up to 2 learning cities**
 - **Each city should be in a different EU member or Associated State**
 - **At least one lead city from regions under rapid development**

Eligible costs

- **Large scale infrastructure investments will not be co-financed; co-financing of infrastructure and equipment limited to innovation element**



Evaluation Procedure



- See Annex 2 of Workprogramme
- Single stage; evaluation will NOT be anonymous; may be remote
- Indicative timetable:
 - Evaluation May - June 2011
 - Indicative start contract negotiations September 2011



Exchanging ideas and experiences CIVITAS Forum Network



• **Thank you !**

- **CIVITAS FORUM 2010:
Malmö (Sweden), 27-29 September 2010**
- **Website: www.civitas.eu**



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



jmonclus@cdti.es